

SERIE 9 TTV



DEUTZ-FAHR
9290 - 9310 - 9340 TTV Agrotron





PROGETTATA PER SEMPLIFICARVI
LA VITA. REALIZZATA
PER ESALTARE I VOSTRI RISULTATI.



SERIE 9 TTV AGROTRON	9290	9310	9340
Potenza massima (kW/CV)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Entro il 2050 le persone nel mondo che avranno bisogno di cibo ed energia saranno 9 miliardi. Questa è una sfida enorme per le aziende agricole, perché la dimensione dei terreni agricoli non potrà aumentare di conseguenza. E si prevede che la domanda di produzione agricola raddoppierà. Le condizioni impongono che le nuove generazioni di macchine siano sempre più efficienti e sostenibili in tutti i tipi di lavorazione sui campi, dalla preparazione del terreno alla raccolta.

Con la Serie 9, gli ingegneri DEUTZ-FAHR hanno sviluppato un trattore ultra moderno, estremamente intelligente e di potenza elevata, che assicura ottime prestazioni e migliora l'efficienza operativa grazie a uno straordinario comfort operativo, all'automatizzazione delle funzioni di routine e alle tecnologie altamente innovative, il tutto con consumi minimi.

Luci di lavoro a LED da 47.000 lumen, cabina MaxiVision II con iMonitor2 da 12,8" e la più innovativa tecnologia Precision Farming, motori ad alta efficienza da 295 a 336 CV, trasmissione TTV a variazione continua per velocità estremamente precise da 0,2 a 60 km/h a regime motore ridotto, sospensioni dell'assale anteriore studiate appositamente e freni a disco per la massima sicurezza, capacità di sollevamento posteriore di 12.000 kg e cofano con apertura elettrica a pulsante per un rapido accesso a tutti i punti di manutenzione, straordinario design realizzato in collaborazione con Italdesign Giugiaro. Ogni singolo componente della Serie 9 è fortemente innovativo e tra i migliori sul mercato.

Con la Serie 9 DEUTZ-FAHR offre tre modelli di trattori di elevata potenza, perfettamente bilanciati e di grande richiamo con i quali gli agricoltori e i contoterzisti possono raggiungere i risultati ottimali.

UNA BUONA VISUALE È IL REQUISITO
ESSENZIALE PER UN LAVORO SICURO E
PRECISO. L'INNOVATIVO PACCHETTO
DI LUCI A LED DA 47.000 LUMEN
TRASFORMA LA NOTTE IN GIORNO.







CABINA MAXIVISION II.
SALITE A BORDO, LAVORARE
SARÁ UN PIACERE.



Sedile di guida in pelle con inserti in tessuto, con regolazione dello schienale e del piano sedile.



Sedile passeggero imbottito. Massimo comfort anche per i passeggeri.



Comandi di luci di guida, luci di lavoro e luce cabina raggruppati in un unico pannello di controllo.



Temperatura preimpostata: i comandi automatici regolano con precisione il flusso d'aria.

Già a prima vista è evidente che lavorare in un ambiente simile sarà un piacere. La cabina MaxiVision II mette a disposizione dell'operatore grandi spazi. I materiali di alta qualità creano un'atmosfera luminosa e gradevole. Il nuovo parabrezza panoramico, come pure i generosi finestrini laterali e lunotto, assicurano al conducente la perfetta visibilità a 360 gradi. È disponibile anche una superficie vetrata sul tetto. Il nuovo design del cofano anteriore consente un'ottima visibilità fino alla zona del sollevatore anteriore. La cabina è dotata di sospensione pneumatica ed è isolata dal cofano per evitare che calore, vibrazioni e rumorosità provenienti dal motore si propaghino alla cabina. Il livello di rumorosità massimo è di 69 dB. Entrate e rilassatevi fino a quando non è ora di scendere. Anche in caso di giornate lavorative particolarmente lunghe.



LAVORARE CON MAGGIORE
VELOCITÀ, PRECISIONE
E SOPRATTUTTO
CONCENTRAZIONE.



Tre distributori idraulici sono comandati da un semplice joystick con smart wheel integrato.



I comandi per l'impostazione e l'attivazione della PTO sono integrati nel bracciolo, perfettamente a portata di mano ...



... così come quelli per la regolazione dei sollevatori anteriore e posteriore.

Per quanto concerne la facilità d'uso, la Serie 9 è caratterizzata da trattori ad alta tecnologia. Le più importanti funzioni di routine possono essere automatizzate. L'operatore si limita a preselezionare le impostazioni base desiderate per poi attivarle con un semplice tocco delle dita – a tutto il resto ci pensa il trattore. Questo consente all'operatore di concentrarsi sul controllo del lavoro. L'InfoCentre illuminato e riprogettato fornisce all'operatore le informazioni aggiornate sullo stato operativo del trattore – sia in modalità analogica che digitale.

La velocità del veicolo (in marcia avanti e retromarcia), due velocità di crociera, Comfortip e i sollevatori sono tutti comandati dal nuovo joystick disegnato in modo ergonomico sul bracciolo. I comandi di distributori idraulici ausiliari, motore e trasmissione, presa di forza e gestione della catena cinematica sono anch'essi integrati nel bracciolo.

Tutti i comandi sono codificati a colori e disposti in modo chiaro e logico in base alla loro frequenza di azionamento. La Serie 9 è estremamente intuitiva. L'operatore può lavorare in modo rapido e preciso e soprattutto con maggiore concentrazione.



Il nuovo InfoCentre fornisce una panoramica delle condizioni operative, sia in modalità digitale che analogica.



RISPARMIARE RISORSE,
SALVAGUARDARE L'AMBIENTE E
MIGLIORARE LA PRECISIONE DI
LAVORO GRAZIE ALL'AUTOMAZIONE.
PRECISION FARMING È DA TEMPO LO
STANDARD. E LA SERIE 9 È UN PASSO
AVANTI.





PRECISION FARMING.
OTTIMIZZARE L'EFFICIENZA
È UN GIOCO DA RAGAZZI.



Il ricevitore Agrosky. Per la ricezione di tutti i sistemi satellitari e i segnali di correzione è sufficiente un solo dispositivo.



La Serie 9 è ufficialmente certificata ISOBUS e predisposta per il sistema TIM.



iMonitor2 può essere impostato e utilizzato con precisione anche durante la guida.

La Serie 9 è dotata di moderni sistemi Precision Farming. I satelliti consentono di lavorare con una precisione nell'ordine dei 2 centimetri. Tutti i sistemi satellitari e i segnali di correzione internazionali sono gestibili con un unico ricevitore: il ricevitore Agrosky. I sistemi di controllo automatico sono disponibili in varie versioni.

La Serie 9 è ufficialmente ISOBUS certificata. È quindi compatibile con le attrezzature di tutti i principali costruttori. Il terminale virtuale di quarta generazione permette la libera assegnazione dei pulsanti di comando sul bracciolo in modo che le attrezzature possano essere controllate tramite ISOBUS.

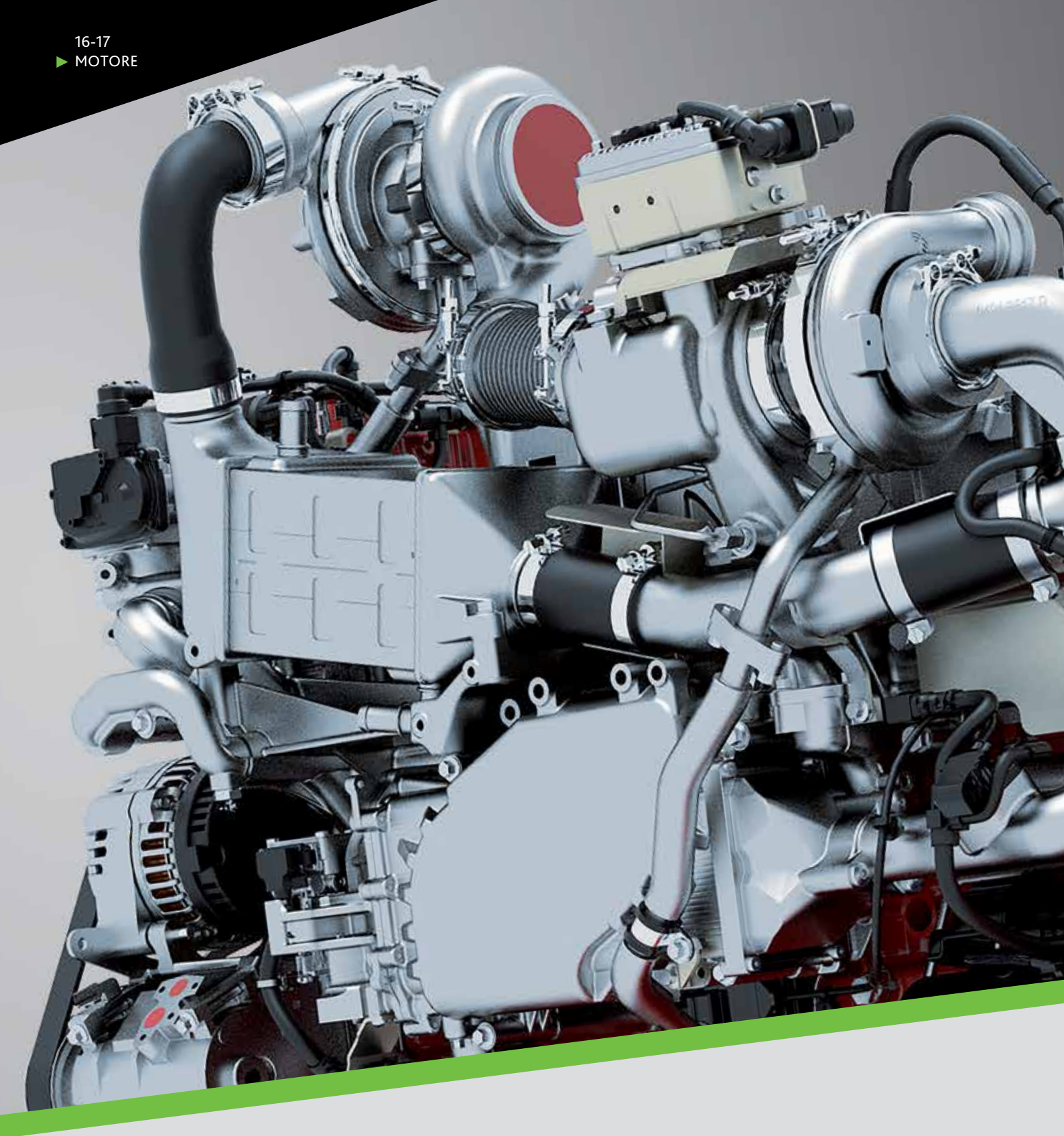
La Serie 9 è anche predisposta per il sistema TIM (Tractor Implement Management). Con TIM, il trattore riceve i segnali di comando dall'attrezzatura collegata. Non esiste un modo più preciso di questo per lavorare.

La gestione dei dati, dal ricevimento dell'ordine alla fatturazione, può essere automatizzata mediante il formato dati standardizzato ISOXML. All'avanguardia: tutti i sistemi Precision Farming di DEUTZ-FAHR fanno capo ad un'unica interfaccia in iMonitor2 e possono essere comandati tramite touchscreen. L'agricoltura di precisione non potrebbe essere più facile.

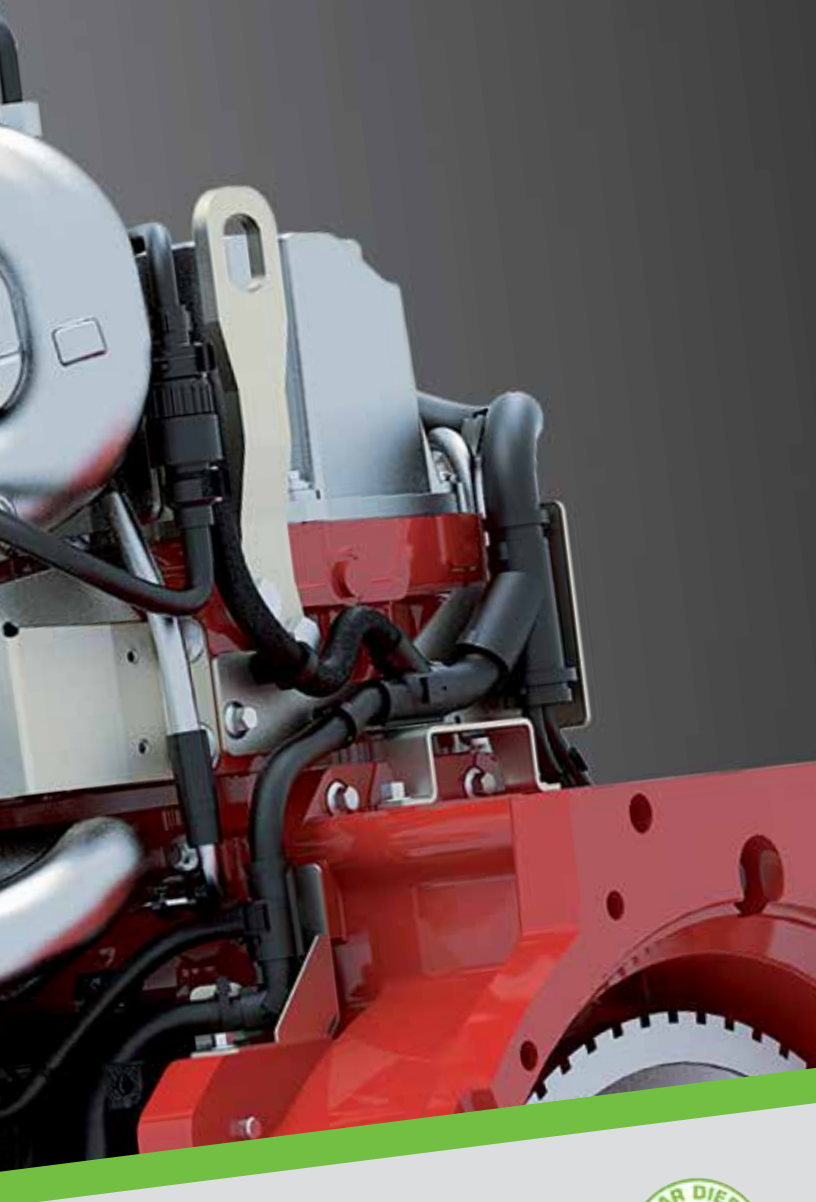




RISPARMIARE CARBURANTE
E ABBATTERE EMISSIONI E INQUINAMENTO
ACUSTICO AUMENTANDO AL TEMPO
STESSO LE PRESTAZIONI. LA SERIE 9
SODDISFA LE PIÙ ALTE ESIGENZE
ECONOMICHE ED ECOLOGICHE.



AUMENTARE LA POTENZA
LIMITANDO IL CONSUMO
DI CARBURANTE.



Per quanto concerne il motopropulsore della Serie 9, non poteva che essere il migliore. Il fattore determinante sono le massime prestazioni con consumo di carburante minimo. Non esistono alternative al motore Deutz TTCD da 7,8 l a sei cilindri (295 – 336 CV) con doppio turbocompressore e intercooler, oltre alle tecnologie SCR, DPF e DCR.

La risposta dei motori è istantanea, con una pressione di iniezione di 2.000 bar e l'erogazione del 90% della coppia già a 1.000 giri/min. La coppia massima resta costante da 1.200 a 1.600 giri/min. Il "concetto Down speed" rende questa nuova generazione di motori assolutamente esclusiva. I motori presentano inoltre eccellenti caratteristiche di avviamento a freddo – anche in condizioni estreme. Grazie all'innovativa tecnologia SCR/DPF, i motori Deutz TTCD 7.8 l sono conformi a tutte le normative internazionali (US EPH/Tier4 Final) – senza compromettere in alcun modo le prestazioni. L'intero concetto è studiato su misura per ottimizzare le prestazioni.



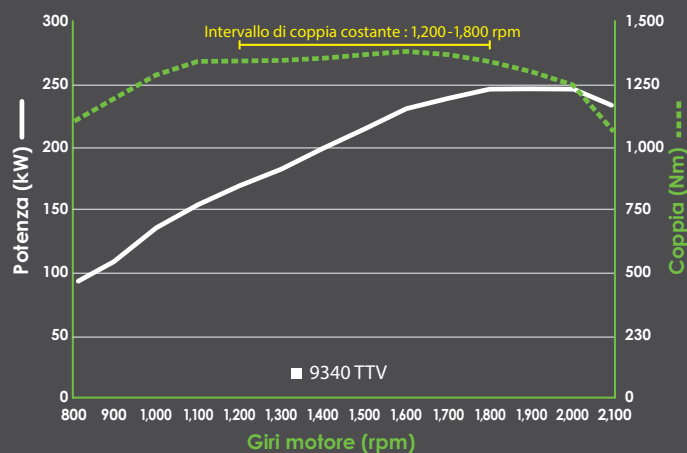
L'impianto di raffreddamento compatto migliora l'efficienza del motore e presenta una manutenzione agevole.



600 l di gasolio e 55 l di AdBlue offrono un'autonomia pari a più di un'intera intensa giornata lavorativa sul campo. Opzionale: pre-riscaldamento carburante per prestazioni ottimali di avviamento alle basse temperature.



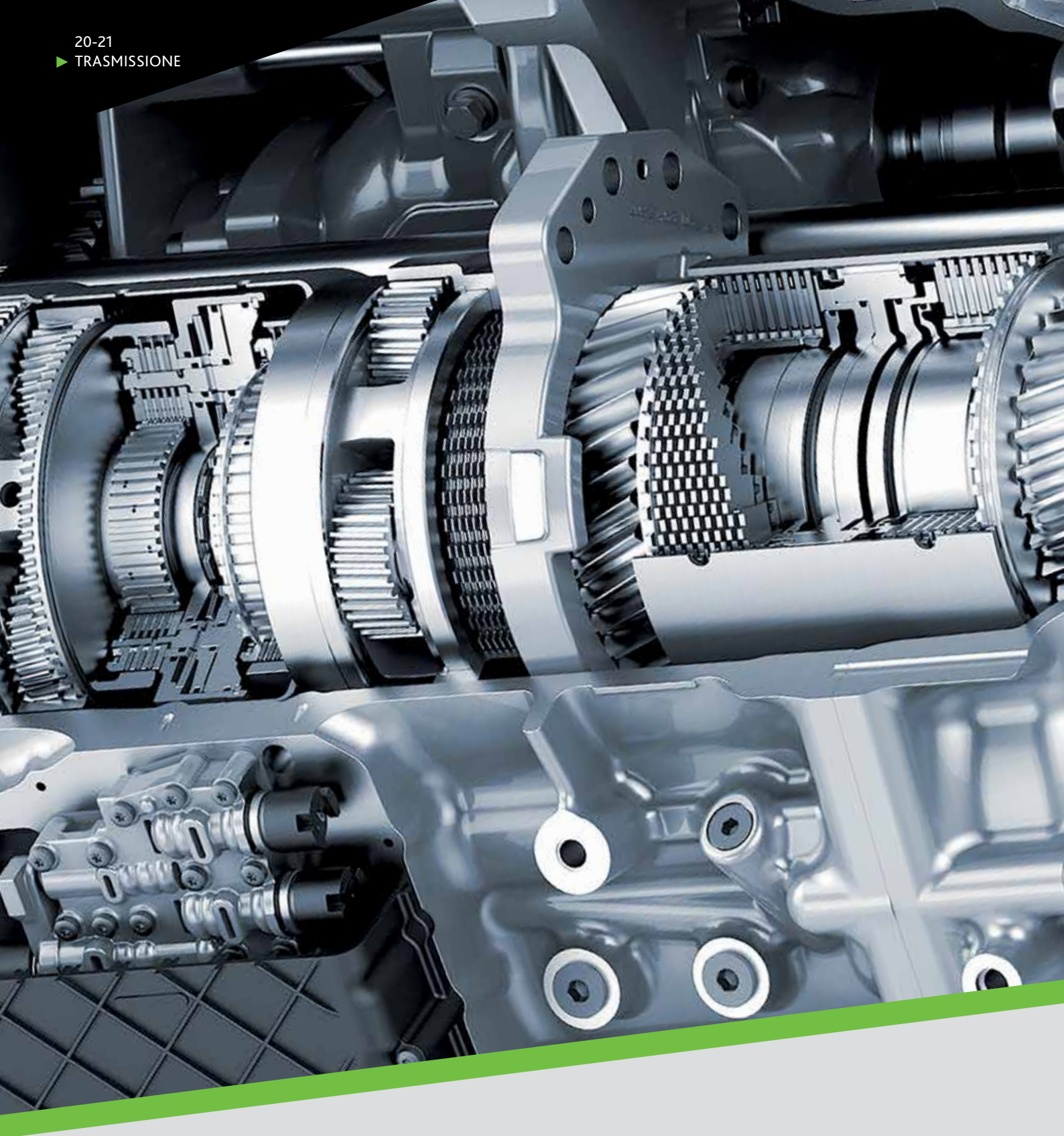
Tecnologia DCR. La pressione di iniezione di 2.000 bar assicura la massima efficienza del motore.



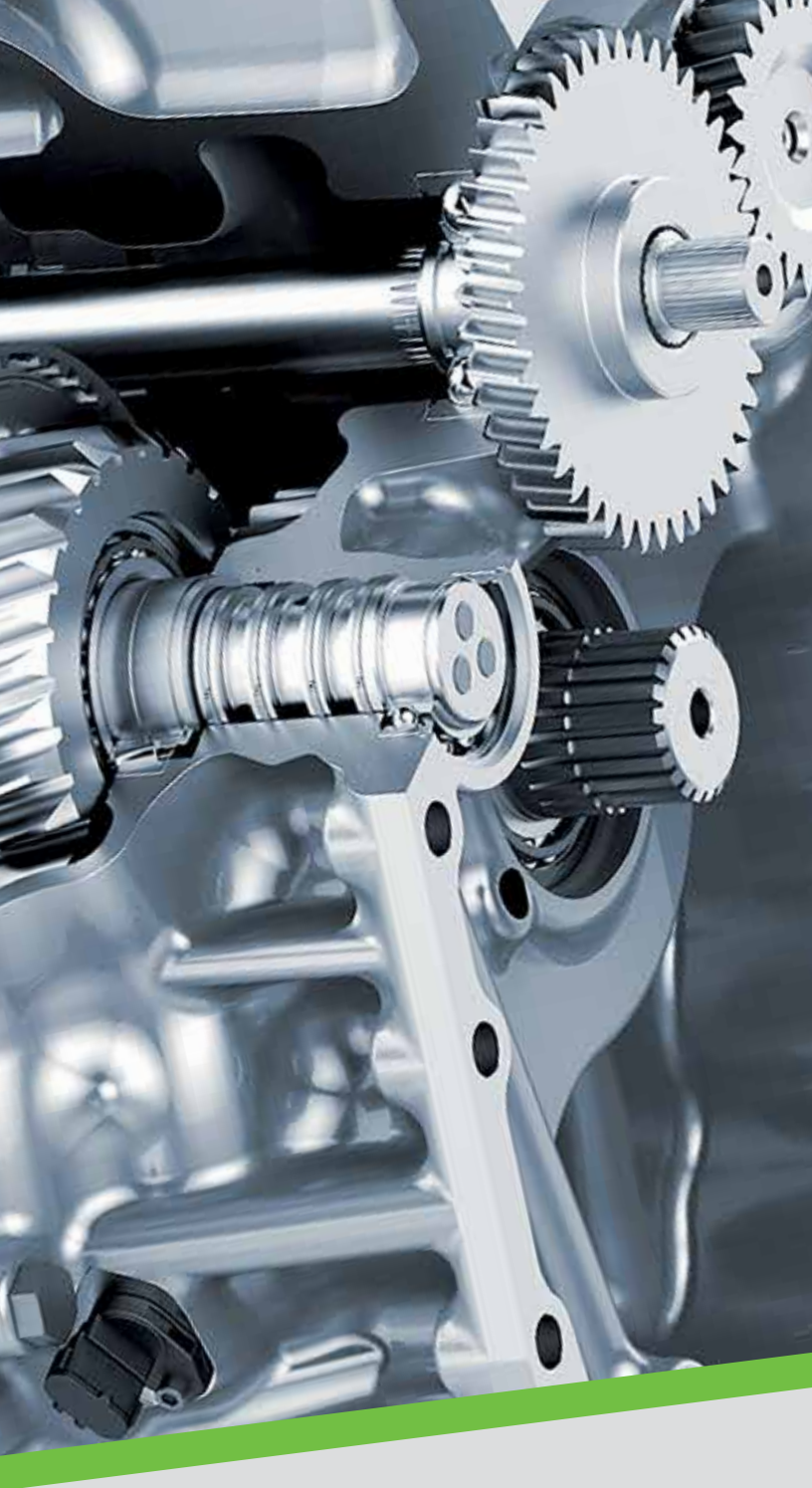
SOPRATTUTTO NEL LAVORO DI ALTA PRECISIONE SUL CAMPO, È NECESSARIO POTER REGOLARE PERFETTAMENTE LA VELOCITÀ. QUI LA SERIE 9 MOSTRA TUTTA LA SUA VERSATILITÀ.







LA TRASMISSIONE TTV.
MASSIMA EFFICIENZA
DA 0, 2 A 60 KM/H.

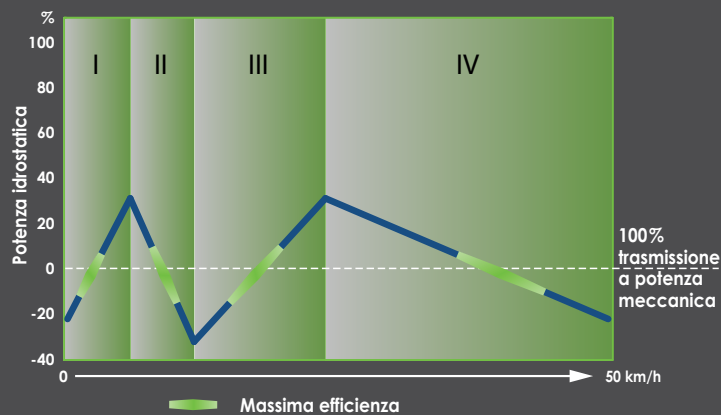


Di serie: Inversore idraulico sotto-carico. La sensibilità dell'inversore (duro – medio – morbido) è facilmente regolabile con il pollice.



Si può scegliere tra tre strategie di guida o di lavoro: Manuale, automatica e PTO. Queste vengono visualizzate sul WorkMonitor.

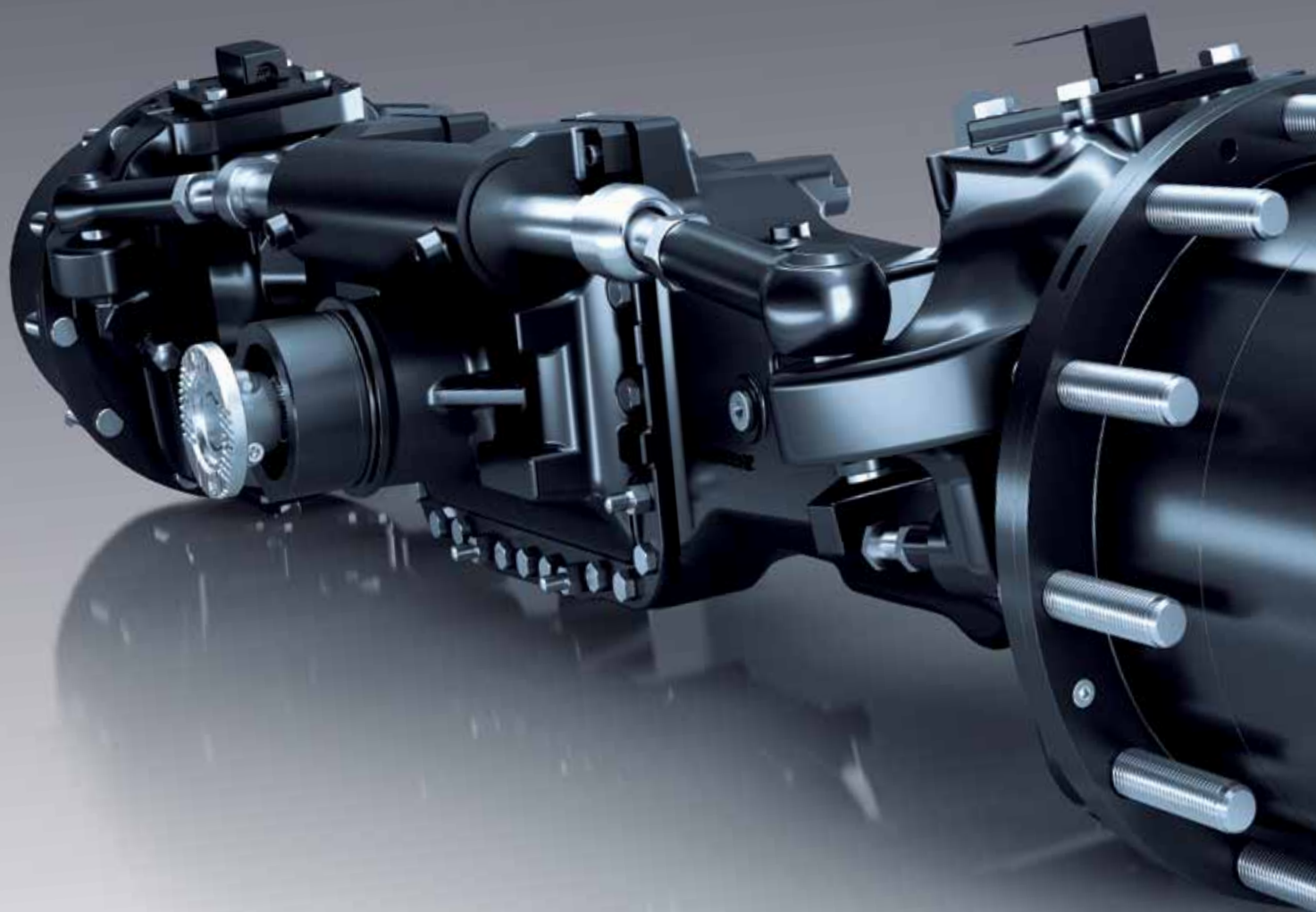
L'efficienza è il risultato della precisione. E la precisione si ottiene grazie alla perfetta velocità operativa. La trasmissione TTV a variazione continua, a comando elettronico, assicura esattamente la velocità ottimale per tutti i tipi di lavoro. La trasmissione TTV abbina l'efficienza dei componenti meccanici alla modulabilità di un'unità idrostatica. Copre una gamma di velocità da 0,2 a 60 km/h. In particolare, nel lavoro sui campi, la massima efficienza si ottiene ad una velocità compresa tra 7 e 15 km/h. Qui intervengono l'80% dei componenti meccanici. In fase di trasporto, la percentuale sale in media al 90%. Questo assicura risposte rapide sull'intera gamma di velocità, accelerazione regolare in qualsiasi condizione, elevata dinamicità e guida economica. Grazie all'elevata trazione, la trasmissione TTV è in grado di disimpegnarsi al meglio anche nelle situazioni più difficili.







È INEVITABILE CHE ANCHE I
CONDUCENTI PIÙ ESPERTI
DEBBANO IMPROVVISAMENTE
AFFRONTARE SITUAZIONI PERICOLOSE.
LA SERIE 9 CONTRIBUISCE AD
ADDOLCIRLE.



COMODO E SICURO:
A QUALSIASI VELOCITÀ E CON
CARICHI PESANTI.



Quando la situazione si complica, la Serie 9 dimostra tutta la sua superiorità. L'intero telaio è stato riprogettato per garantire la massima portata, l'impiego nelle applicazioni più gravose e la massima manovrabilità.

Le sospensioni dell'assale anteriore assicurano livelli di comfort di guida e manovrabilità superiori. L'innovativo telaio consente all'assale di oscillare liberamente con un'escursione di ± 45 mm. Questo ottimizza in modo significativo l'azione delle molle. L'angolo di sterzo raggiunge i 50 gradi.

Maggiore sicurezza. Tutti i trattori della Serie 9 sono dotati di sistema Power Brake DEUTZ-FAHR che assicura una maggiore capacità di arresto con una minore pressione esercitata sul pedale.

Il freno di stazionamento elettrico (EPB) è fornito di serie. Si disattiva automaticamente alla selezione del senso di marcia per poi riattivarsi non appena l'operatore scende dal trattore. L'EPB è attivabile anche manualmente tramite apposita leva.



Assale anteriore: Massima azione ammortizzante e angolo di sterzata massimo di 50 gradi.



EPB. "Automaticamente" sicuro, ovunque decidiate di parcheggiare il vostro trattore Serie 9.



Freni a disco sull'assale anteriore per aumentare ulteriormente la sicurezza in frenata.

LE PRESTAZIONI DI QUESTE AREE NON SARANNO MAI SOTTOLINEATE ABBASTANZA. DALLA SEMINA, ALLE APPLICAZIONI PIÙ PESANTI IN CAMPO, DI TRASPORTO, LA SERIE 9 ASSICURA GRANDI RISULTATI.







CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI
12.000 KG, PORTATA POMPA DI
210 L/MIN. E TRE VELOCITÀ
PER LA PRESA DI FORZA.



Sollevatore anteriore integrato con distanza minima dall'assale anteriore. Sbalzo contenuto. Miglior bilanciamento del trattore.



Comando esterno di funzioni idrauliche e PTO su entrambi i lati.

La versatilità dei punti di attacco delle attrezzature della Serie 9 risponde perfettamente alle esigenze e situazioni lavorative dei contoterzisti e agricoltori di tutto il mondo. Le capacità di sollevamento, posteriore di 12.000 kg e anteriore di 5.000 kg, consentono l'impiego di tutte le possibili combinazioni di attrezzature.

Con una portata della pompa di 210 L/min, l'impianto idraulico ad alte prestazioni è in grado di alimentare fino ad otto valvole ausiliarie oltre al sollevatore anteriore, sei dietro e due nell'area di attacco anteriore. Assolutamente unico nel suo genere: tutte le valvole sono comandabili proporzionalmente. Anche in caso di complesse manovre, le valvole possono essere azionate dal joystick o dai comandi sul bracciolo. Le portate (1-100%) e il tempo di azionamento (1-60s.) sono facilmente programmabili dall'operatore, separatamente per ciascuna unità di controllo.

Il sistema load sensing è fornito di serie. Una pompa indipendente alimenta lo sterzo in modo da non intaccare le prestazioni delle altre funzioni idrauliche.

Con tre velocità per la presa di forza posteriore (540 Eco, 1000 e 1000 Eco) e due per quella anteriore (1000 e 1000 Eco), tutti i lavori possono essere svolti con la massima efficienza. Le caratteristiche "down speed" del motore consentono un impiego più diffuso delle velocità Eco della presa di forza, abbattendo notevolmente i consumi di carburante.

Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere facilmente impostate e comandate dal bracciolo in cabina.



A green tractor with large black tires is pulling a red dump truck filled with dirt. They are driving on a dusty dirt road under a blue sky with white clouds. The tractor has a blue and green color scheme. The dump truck is red and is dumping its load. The background shows a dirt embankment.

SUI TERRENI DIFFICILI E
NEI CANTIERI, I CAMION HANNO VITA
DURA. LA SERIE 9 GIUNGE IN AIUTO
QUANDO SI NECESSITA DI TRAZIONE E
POTENZA.

È BELLO SAPERE DI POTER FARE TUTTO
DA SOLI.
LA SERIE 9 TTV AGROTRON VI PORTA A
DESTINAZIONE IN MODO AFFIDABILE.







**ASSOLUTAMENTE ESCLUSIVO.
IL COFANO SERVOASSISTITO.**



I trattori DEUTZ-FAHR si sono sempre contraddistinti per la semplicità della loro manutenzione. Lunghi intervalli di manutenzione, fermi macchina minimi e semplice accesso a tutti i punti di manutenzione rendono ciascun trattore ancora più economico. Naturalmente la Serie 9 segue fedelmente questa tradizione. Ma DEUTZ-FAHR non sarebbe tale, se si limitasse ad adagiarsi sui propri allori.

Con la Serie 9 gli specialisti dei trattori hanno introdotto il cofano elettronico a comando elettrico. L'apertura e chiusura del cofano vengono agevolmente comandate da un pulsante sui gradini di accesso alla cabina. Un'idea esclusiva e innovativa che consente di ridurre notevolmente i tempi di manutenzione. Nessun altro trattore è in grado di riprendere a lavorare così rapidamente come la Serie 9.



Il filtro aria cabina inserito nel montante della cabina stessa è facilmente accessibile senza l'uso di alcun attrezzo.



Il radiatore è facilmente apribile per la pulizia.



Agevole accesso al filtro aria motore.



Il controllo del livello dell'olio e il rabbocco sono anch'essi incredibilmente semplici.

Dati tecnici		SERIE 9 TTV Agroltron		
		9290	9310	9340
MOTORE				
Costruttore		Deutz	Deutz	Deutz
Modello		TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06
Emissioni		Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
Cilindri/cilindrata	n°/cm3	6/7775	6/7775	6/7775
Doppio turbocompressore		●	●	●
Ventola viscostatica elettronica		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2000	2000	2000
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	217/295	229/312	247/336
Potenza al regime motore nominale (ECE R 120)	kW/CV	204/277	218/296	232/316
Regime motore alla potenza massima	giri/min	1900	1900	1900
Regime motore nominale	giri/min	2100	2100	2100
Coppia max.	Nm	1205	1290	1372
Regime motore alla coppia massima	giri/min	1500	1500	1500
Regolatore elettronico di velocità del motore		●	●	●
Filtro aria con eiettor polveri		●	●	●
Capacità serbatoio carburante	Litri	600	600	600
Capacità serbatoio AdBlue®	Litri	55	55	55
TRASMISSIONE TTV				
Modello		ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Velocità max. (Velocità max. consentita in Italia)	km/h	60 (40)	60 (40)	60 (40)
Overspeed (40 km/h SuperEco)		● (1300 giri/min)	● (1300 giri/min)	● (1300 giri/min)
PowerZero		●	●	●
Velocità di crociera	n°	2+2	2+2	2+2
Strategie di guida (Automatica/Manuale/P.T.O.)		●	●	●
Comando Eco/Power		●	●	●
Inversore idraulico		●	●	●
SenseClutch		●	●	●
PTO				
PTO 540 Eco/1000/1000 Eco		●	●	●
PTO anteriore 1000		O	O	O
PTO anteriore 1000 Eco		O	O	O
ASSALI E FRENI				
Assale anteriore con sospensioni		●	●	●
Trazione integrale ad innesto elettronico		●	●	●
Bloccaggio differenziale anteriore/posteriore al 100%		●	●	●
Sistema ASM		●	●	●
Impianto frenante con innesto automatico trazione integrale		●	●	●
Power brake		●	●	●
Freno di stazionamento elettrico (EPB)		●	●	●
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (std)	l/min	160	160	160
Portata pompa (opz.)	l/min	210	210	210
Impianto idraulico a centro chiuso (Load sensing)		●	●	●
Quantità massima d'olio prelevabile	Litri	100	100	100
Serbatoio olio aggiuntivo separato		●	●	●
Distributori idraulici ausiliari (std)	N. di distributori	4	4	4
Distributori idraulici ausiliari (opz.)	N. di distributori	5/6/7/8	5/6/7/8	5/6/7/8
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●
Capacità sollevamento posteriore	kg	12.000	12.000	12.000
Sollevatore anteriore		●	●	●
Capacità sollevamento anteriore	kg	5000	5000	5000
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12	12	12
Batteria standard	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700	12/180/700
Alternatore	V/A	12/2x200	12/2x200	12/2x200

Dati tecnici		SERIE 9 TTV Agrottron		
		9290	9310	9340
Motorino avviamento	V/kW	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Presa elettrica esterna alimentazione		●	●	●
CABINA				
Cabina MaxiVision II		●	●	●
Sospensione pneumatica		●	●	●
Retrovisori regolabili		●	●	●
Retrovisori regolabili e riscaldabili		O	O	O
Aria condizionata		●	●	●
Sistema di climatizzazione automatico		●	●	●
Tetto alta visibilità		●	●	●
Bracciolo multifunzione MaxCom		●	●	●
Joystick multifunzione		●	●	●
Workmonitor		●	●	●
Pannello controllo luci		●	●	●
iMonitor2		O	O	O
Predisposizione per sistema Agrosky		O	O	O
Compatibilità ISOBUS		O	O	O
Comfortip Professional		O	O	O
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (sospensione dinamica, a bassa frequenza)		●	●	●
Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (sospensione dinamica, sospensione a bassa frequenza orizzontale)		O	O	O
Sedile passeggero imbottito		●	●	●
Predisposizione per impianto audio con altoparlanti		●	●	●
Fari di lavoro alogeni		●	●	●
Fari di lavoro a LED		O	O	O
Fari di lavoro allo Xeno		O	O	O
ATTACCHI RIMORCHIO				
Dispositivo di traino automatico		●	●	●
Attacco a sfera ad altezza regolabile		O	O	O
Attacco automatico a sfera fisso		O	O	O
Tirante superiore		O	O	O
Tirante superiore idraulico		O	O	O
Attacco rapido		O	O	O
Perno fisso		O	O	O
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori		650/65R34	650/65R34	650/65R34
Pneumatici posteriori		710/75R42	710/75R42	710/75R42
Passo	mm	3135	3135	3135
Lunghezza	mm	5268	5268	5268
Altezza	mm	3500	3500	3500
Larghezza	mm	2550 - 2750	2550 - 2750	2550 - 2750
Luce libera da terra	mm	410 - 440	410 - 440	410 - 440
Massa anteriore a vuoto	kg	4850	4850	4850
Massa posteriore a vuoto	kg	7150	7150	7150
Massa a vuoto totale	kg	12.000	12.000	12.000
Massa massima anteriore ammessa	kg	7.500	7.500	7.500
Massa massima posteriore ammessa	kg	12.000	12.000	12.000
Massa massima complessiva ammessa	kg	18000	18000	18000

●: standard O: opzionale -: non disponibile

38-39

► SEMPRE PRONTA
ALL'USO



A row of Deutz TTV Agrotron tractors, featuring a distinctive green and black color scheme, are parked in front of a large, modern industrial building with a corrugated metal roof. The sky is filled with scattered white clouds. The tractors are arranged in a line, receding into the distance. The text is overlaid on a dark, semi-transparent banner in the upper right corner.

IL SEGRETO NON È SOLO COME
SVOLGERE IL PROPRIO LAVORO, MA
COSA UTILIZZARE PER FARLO. SERIE 9 TTV
AGROTRON. PERCHÉ LAVORARE DEVE
ESSERE UN PIACERE.

Rivenditore

ciagreen

Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8515.1.4-1. - 10/15



Seguici su:
<https://www.facebook.com/deutzfahritalia>

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali



DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

