

UNO COME NESSUNO.
IL NUOVO 5DS TTV.



IL MASSIMO DELL'EVOLUZIONE.

Tecnologia ed ergonomia eccezionale in uno spazio minimo.

Nella coltivazione di vino o frutta, in vivaistica e in agricoltura oppure in applicazioni municipali, massima produttività e flessibilità sono le condizioni di base per un lavoro di successo a livello commerciale. Come mai prima d'ora sono stati uniti in modo ottimale prestazione, produttività e comodità in un trattore specialistico come è stato fatto nella nuova serie 5DS TTV. DEUTZ-FAHR presenta un nuovo e innovativo trattore specialistico che corrisponde alle più alte esigenze: la trasmissione a variazione continua TTV, una massima comodità di guida e utilizzo, oltre a un impianto idraulico di alta potenza, rendono possibile una produttività mai vista prima.

I modelli della serie 5DS TTV sono utilizzabili e configurabili quasi su misura per offrire massima flessibilità in qualsiasi campo di applicazione nella coltivazione di frutta e vite. A seconda degli utilizzi e dei lavori da svolgere, si possono configurare equipaggiamenti o pacchetti di opzioni idrauliche che hanno una cosa in comune: semplificare il lavoro del conducente per permettergli di concentrarsi completamente sul suo lavoro.

Il nuovo 5DS TTV – Il nuovo punto di riferimento per trattori specialistici.

Design potente.

Le forme arrotondate della cabina evitano danni alle colture e regalano alla nuova serie 5DS TTV un design moderno e funzionale. Formano un contrasto riuscito con il frontale dal carattere potente e con il caratteristico cofano.

Motori FARMotion.

Gli ultramoderni motori Common-Rail a 3 o 4 cilindri sono stati concepiti espressamente per l'impiego in agricoltura e convincono con una struttura snella, una coppia ottimale e massime prestazioni con un basso consumo.

Trasmissione a variazione continua TTV.

La potenza efficiente e affidabile del motore viene convertita in modo continuo e senza perdita di resa in un risultato di lavoro produttivo, con una significativa riduzione del rumore e del consumo di carburante. La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta già con gli economici 1.650 giri motore.

Sospensione dell'assale anteriore.

L'esclusiva sospensione dell'asse anteriore con sospensioni indipendenti delle ruote è unica in questa classe di trattori. Essa garantisce un'alta comodità di guida e sicurezza su ogni terreno.

Cabina confortevole.

La cabina a 4 montanti di nuova concezione con piattaforma piana offre un ampio spazio interno mantenendo le misure esterne compatte e assicura una visuale ottimale su tutti i lati.

Bracciolo multifunzione MaxCom.

Il nuovo bracciolo multifunzione MaxCom porta la comodità di utilizzo dei trattori di grandi dimensioni nel segmento dei trattori specialistici. Integrato nel sedile del conducente con una larghezza di soli 20 cm, offre la massima comodità d'uso nonché la migliore ergonomia e facilita operazioni intuitive.

Idraulica ad alta prestazione.

In aggiunta alla pompa Load Sensing da 100 l/min a servizio di sollevatore e distributori, una pompa idraulica da 42 l/min alimenta il servosterzo. La pompa Load Sensing da 100 l/min alimenta il sollevatore e i distributori, mentre una pompa idraulica separata da 42 l/min il servosterzo. Sono disponibili fino a nove distributori ausiliari per le utenze idrauliche.

Nuove dimensioni.

Il 5DS TTV è esternamente compatto e convince con una larghezza esterna di soli 1.369 mm.



ABILE CONQUISTATORE.

Il nuovo 5DS con trasmissione a variazione continua TTV fornisce una trasmissione di potenza ottimale in ogni situazione.

La tecnologia avanzata della trasmissione distribuisce efficientemente la potenza in egual modo su terreno piano o con pendenze. Non soltanto il conducente viene fortemente facilitato, anche il consumo è sorprendentemente basso, dato che il 5DS TTV coniuga le prestazioni di trasmissioni meccaniche con la comodità di una trasmissione idrostatica. La potenza efficiente e affidabile del motore viene convertita in modo continuo, senza perdita di resa e con un basso consumo di carburante, in un risultato di lavoro produttivo. La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta già con gli economici 1.650 giri motore.

La comodità di utilizzo della nuova trasmissione TTV è unica. Il conducente deve soltanto impostare la velocità desiderata e il trattore accelera in modo continuo, fino a raggiungere la velocità desiderata. Il motore e la trasmissione si sincronizzano in automatico e lavorano, in base al carico, sempre con il numero di giri motore più efficiente. Il Cruise Control rende l'utilizzo ancora più semplice. La velocità di lavoro viene memorizzata e richiamata con l'azionamento di un tasto.

Il comando della trasmissione avviene in modo intuitivo tramite il joystick ergonomico. Tutte le funzioni importanti vengono comandate tramite il tocco di un dito. Il cambio di direzione di marcia può avvenire anche tramite i tasti liberamente programmabili del MaxCom joystick. Il conducente può scegliere diverse impostazioni per il riduttore, da "ECO" (per un consumo minimo di carburante) fino a "POWER" (per una massima prestazione).





Interruttori touch e comandi differenziati secondo la logica colori di funzione per una identificazione ed un utilizzo intuitivo.



L'attivazione della sospensione dell'assale anteriore è posta per un comodo utilizzo nel bracciolo di comando MaxCom.



Il cambio della direzione di marcia avviene tramite la leva PowerShuttle, con impostazione dell'aggressività, posta sulla sinistra del volante.

TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Comodità di utilizzo ed intuitività ad un nuovo livello.

Anche la postazione di guida è stata completamente ripensata. L'obiettivo era la posizione ottimale di seduta e di lavoro del conducente. Il bracciolo integrato MaxCom multifunzione di nuova concezione convince con un joystick ergonomico e una chiara disposizione dei tasti di funzione. Il bracciolo multifunzione rende perciò possibile l'esecuzione in modo confortevole di tutti le lavorazioni con attrezzature frontali, ventrali o posteriori, mantenendo il braccio appoggiato su un morbido supporto.

Durante lavorazioni con attrezzature frontali, la mano sinistra rimane al volante e la destra aziona il joystick. Al suo interno sono riuniti i comandi dell'idraulica e del solleva-

tole frontale, il comando della velocità di marcia e diverse funzioni programmabili come il cambio di direzione, tutti azionabili tramite tre tasti liberamente programmabili. Per supervisionare il lavoro delle attrezzature sul lato posteriore, il conducente utilizza un secondo joystick, con il quale vengono azionati i comandi dei dispositivi idraulici posteriori e le funzioni programmabili. Nella parte centrale del bracciolo MaxCom sono riuniti i comandi del motore, della trasmissione e della presa di forza.

PROGETTATO INTORNO A TE.

Le dimensioni maggiori della sua classe: più comodità, meno stress.

Spazioso all'interno – compatto all'esterno. Questo era l'obiettivo di sviluppo per la nuova cabina a 4 montanti della nuova serie 5DS TTV. I profili del telaio arrotondati regalano alla cabina un'immagine moderna, permettono una buona visuale in tutte le direzioni e salvaguardano la vegetazione durante i passaggi in piantagioni con filari stretti. Grazie alla trasmissione TTV compatta, la piattaforma della cabina è completamente piana. Ciò facilita l'entrata e l'uscita, offre più spazio per le gambe e permette una posizione ottimale di seduta e azionamento dei pedali.

Il volante è comodamente regolabile in altezza e nell'inclinazione tramite un pedale posto alla base della colonna dello sterzo. Il cruscotto integrato nella colonna dello sterzo segue l'inclinazione. Questo permette a conducenti di ogni altezza di avere una visuale ottimale sulle informazioni di funzionamento e sugli elementi di comando. Il centro informazioni InfoCenter^{pro} con schermo 5" ad alta risoluzione offre al conducente in maniera chiara tutte le informazioni sul trattore. La velocità di marcia e i giri motore vengono visualizzati in maniera analogica. Il conducente ottiene qui tutte le informazioni in tempo reale e può programmare i processi operativi. A sinistra e a destra dell'InfoCenter^{pro} si trovano gli elementi di comando per l'attivazione delle funzioni automatiche come la sospensione dell'assale anteriore, dell'Auto4WD, del sistema di sterzata rapida SDD e la leva per il freno di stazionamento idraulico (HPB), oltre ad un supporto per il cellulare. Come opzioni si possono acquistare un sedile del conducente con sospensione pneumatica e una radio multimediale. Il conducente possiede tutto ciò che occorre per svolgere il lavoro in modo confortevole ed efficiente.

Il parabrezza è integrato come pezzo unico nel tettuccio della cabina e offre con la sua generosa finestratura una visuale eccellente su tutti i lati. Su richiesta è disponibile un parabrezza apribile. Tramite un sistema speciale di filtraggio e di gestione della pressione, integrato nel tettuccio di nuovo sviluppo, la cabina è conforme a tutte le norme (classe IV) di protezione del conducente ed evita in questo modo l'utilizzo di protezioni personali.

1. Il cruscotto informa il conducente tramite visualizzazioni digitali e analogiche in tempo reale circa lo stato di funzionamento del trattore.
2. Il comando dell'impianto di condizionamento è comodamente raggiungibile tramite un pannello nel tettuccio della cabina.
3. Il pavimento piano della cabina offre più spazio, più libertà per le gambe e una posizione ottimale di seduta e per il comando dei pedali.





TRATTORE SUPER POTENTE.

Il primo del settore per prestazioni idrauliche.

Le attrezzature impiegate nella coltivazione di frutta e vino non soltanto necessitano di una potenza idraulica sempre maggiore, anche il loro utilizzo diventa sempre più complesso, grazie alle lavorazioni in combinata. Per questo motivo DEUTZ-FAHR ha concepito in modo totalmente nuovo l'impianto idraulico della nuova serie 5DS TTV.

Per soddisfare le esigenze nelle coltivazioni di frutta e vino e di altri ambiti di impiego possono essere installati fino a cinque distributori elettro-idraulici a doppio effetto posteriori. Nella parte anteriore si trovano quattro distributori supplementari a doppio effetto. La quantità di olio e il tempo sono programmabili singolarmente per ogni distributore. Il sollevatore posteriore a comando elettronico supporta la quantità impressionante di 2.600 kg; il sollevatore frontale disponibile su richiesta ne solleva 1.500 kg.



☒ L'azionamento del sollevatore posteriore e della presa di forza può avvenire anche tramite dei comandi situati nei parafanghi posteriori.



☒ Sollevatore posteriore comandato elettronicamente con una forza di sollevamento massima di 2600 kg.



☒ Cinque distributori elettro-idraulici a doppio effetto per un utilizzo semplice dal lato trattore di attrezzature.

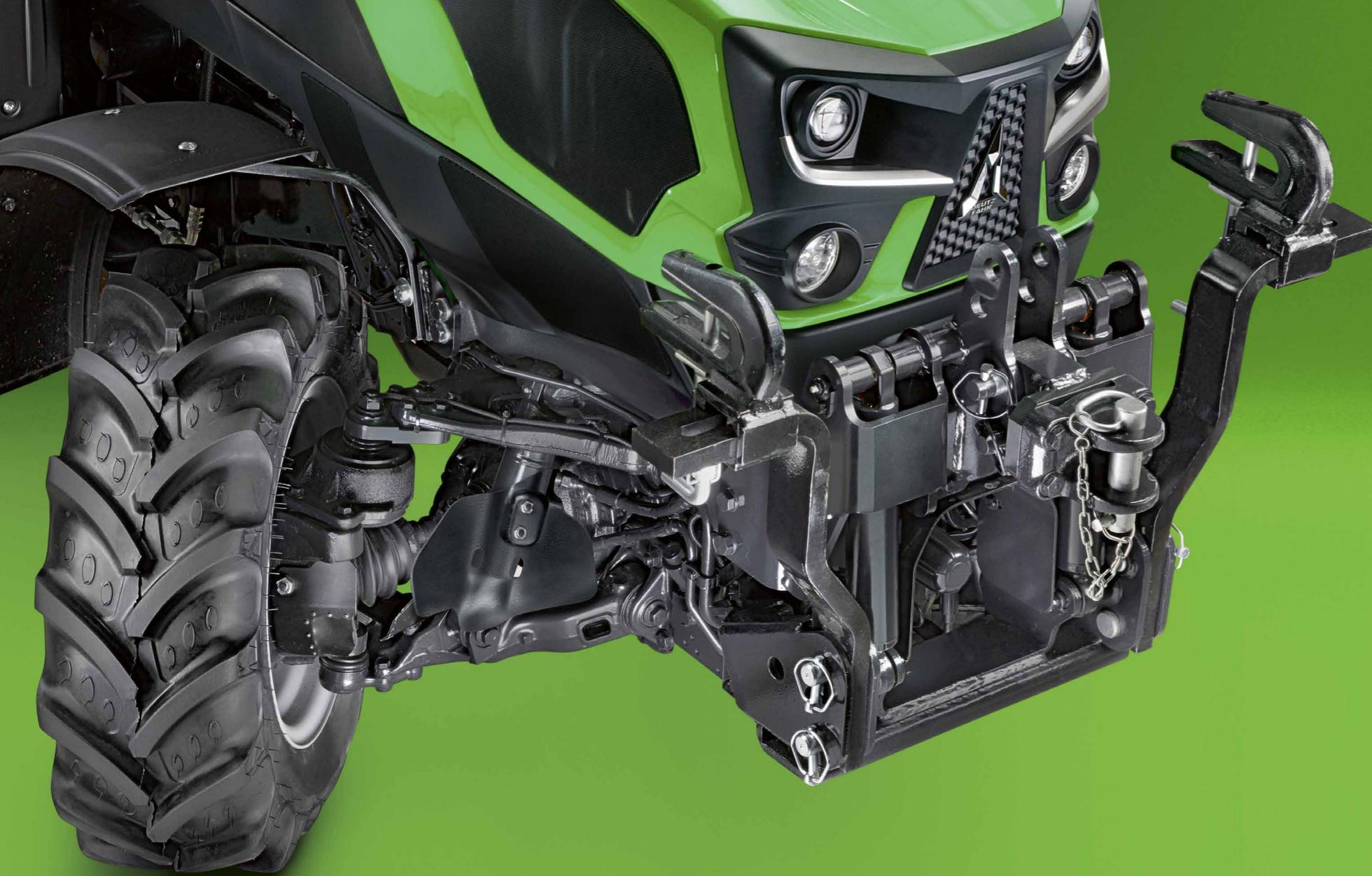
PRONTO A TUTTO.

Il massimo dell'equipaggiamento.

Indipendentemente da quale delle quattro configurazioni idrauliche è stata scelta, i sollevatori e i distributori vengono alimentati da una pompa Load Sensing ad alte prestazioni di 100 l/min. Ad essa si aggiunge un circuito idraulico separato con una pompa da 42 l/min per lo sterzo e i servizi.

Una grande versatilità contraddistingue la nuova serie DEUTZ-FAHR 5DS TTV anche nel suo equipaggiamento della presa di forza. Di serie dispone di tre velocità della presa di

forza, 540 giri/min, 540ECO e 1.000 giri/min con inserimento elettronicamente modulato, di serie è anche l'inserimento/disinserimento della presa di forza, in base alla posizione dei bracci del sollevatore. In opzione esiste anche la PTO sincronizzata, una presa di forza ad albero scanalato rimovibile e una presa di forza frontale con 1.000 giri/min.



SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE.

Comodità di guida e sicurezza su ogni terreno.

La serie 5DS TTV è disponibile su richiesta con l'esclusiva sospensione dell'assale anteriore con sospensione singola delle ruote e comando attivo. Il sistema di sospensione innovativo lavora sempre in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo. Dei sensori alimentano in continuo la centralina elettronica con i dati rilevanti. Una soluzione ideale quando si lavora con strumenti di taglio o altri apparecchi, con cui la lavorazione avviene lungo dei filari. A seconda delle condizioni di utilizzo, il sistema elettronico comanda gli ammortizzatori in tempo reale e li adegua in durezza e ammortizzazione rispetto alla situazione di marcia. Le vibrazioni vengono pertanto ridotte in maniera molto più efficiente. Il conducente lavora in modo comodo e sicuro.

Il modello della serie 5DS TTV è equipaggiato di serie con un sistema antioscillazione AntiDive e un sistema antiribaltamento laterale AntiRoll. Il sistema antioscillazione aumenta la sicurezza in frenata, contrastando l'abbassamento improvviso dell'assale anteriore e il conseguente spostamento del peso sull'asse stesso. Ciò riduce lo spazio di frenata in particolare durante brusche frenate. La stabilizzazione laterale adegua la rigidità degli ammortizzatori all'angolo di sterzata e alla velocità di marcia. Nelle curve viene irrigidita maggiormente la sospensione esterna di quella interna. Il veicolo rimane bilanciato e oscillazioni pericolose vengono ridotte. L'azionamento automatico della trazione integrale e dei bloccaggi differenziali del 100% garantiscono la migliore trazione in tutte le condizioni del terreno. Per una trazione e stabilità ancora maggiore è disponibile un differenziale dell'asse posteriore con innesco automatico. La frenatura integrale è di serie.



PURA EFFICIENZA.

Tecnologie di punta per tutte le esigenze.

Il motori ultramoderni e potenti FARMotion, concepiti specialmente per l'impiego in agricoltura, convincono grazie ad una coppia ottimale e massime prestazioni con consumi estremamente ridotti. Si possono scegliere motori turbodiesel a 3 o 4 cilindri CommonRail comandati elettronicamente con prestazioni da 88 fino a 113 CV (da 65 a 83 kW) con turbocompressore, sistema di raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, post-trattamento dei gas di scarico DOC e giunto viscoso.

La coppia e la potenza sono concepite per gli impieghi più impegnativi. Inoltre, i nuovi motori hanno un consumo di carburante estremamente contenuto. La costruzione ottimale permette non solo un cofano affusolato e quindi una visuale eccellente ma anche una massima manovrabilità. Grazie alla tecnologia del motore ultramoderna raggiungono tutte le normative dei gas di scarico internazionali (Stage III B). Prestazioni massime in trattori specialistici: già a 2.200 giri/min il FARMotion fornisce la sua massima potenza (115 o 113 CV). Tutti i componenti del motore come radiatore, ventilatore, linee e filtri sono stati concepiti più compatti possibili e orientati per una massima facilità di manutenzione. La novità è il filtro dell'aria PowerCore a due livelli che può essere integrato su richiesta con un eiettore della polvere. Il gruppo radiatori compatto e leggero (motore, olio idraulico, aria di sovralimentazione) si pulisce in modo facile e veloce. Il serbatoio di carburante contiene 85 litri. In questo modo, anche il modello della serie 5DS TTV più potente può supportare tempi lunghi di impiego senza fermarsi per il rifornimento.

1. Il pacchetto di raffreddamento di nuovo sviluppo, i flussi migliorati dell'aria e il filtro dell'aria PowerCore supportano l'efficienza del motore.
2. Sistema esclusivo DOC che consente ad un sistema compatto ed esclusivo di adempiere a tutte le norme sui gas di scarico senza AdBlue.
3. Il serbatoio carburante integrato nel blocco dell'asse anteriore è riempibile anche con il cofano del motore chiuso, il serbatoio supplementare si trova al di sotto del telaio.



	SCHEDA TECNICA	5DS TTV					
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV	
MOTORE	Costruttore / Modello	SDF / FARMotion					
	Emissioni	Livello 3B (Tier4i)					
	Cilindri / Cilindrata	Num. / cm ³	3 / 2.887		4 / 3.849		
	Turbo intercooler	●					
	Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
	Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
	Coppia massima	Nm	354	369	354	408	435
	Regime di coppia massima	giri / min	1600				
	Controllo elettronico del motore	●					
	Capacità serbatoio gasolio	litri	85				
Capacità serbatoio gasolio con sollevatore anteriore + PTO	litri	65					
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA	Costruttore / Modello	SDF / T3500 CVT					
	Numero gamme	2					
	Velocità massima	km / h c. giri / min	40 con 1.650				
	PowerZero	●					
	CruiseSpeed	n°	2+2				
	Strategie di guida (Auto / Manual / PTO)	●					
	Gestione Eco / Power	●					
	Inversore idraulico	●					
	SenseClutch con 5 livelli di reattività	●					
	Comando elettroidraulico	●					
PTO POSTERIORE	PTO 540 / 540ECO / 1000	●					
	PTO 540 / 540ECO e PTO sincronizzata	○					
PTO ANTERIORE	Comando elettroidraulico	●					
	PTO 1000	○					
ASSALI E FRENI	Innesto DT a comando elettroidraulico	●					
	Blocco differenziali a comando elettroidraulico	●					
	Auto 4WD	○					
	Frenatura sulle quattro ruote	●					
	Freno di stazionamento idraulico (HPB)	●					
	Frenatura idraulica rimorchio	○					
	Guida idrostatica con pompa indipendente	l / min	42				
	Sistema di sterzo rapido (SDD)	○					
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60°					
SOSPENSIONE ACTIVE DRIVE (OPT)	Adaptive-damping / Active self-leveling	●					
	Anti-dive / Anti-roll	●					
	DTC (Differential Traction Control)	●					

	SCHEDA TECNICA	5DS TTV				
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
SOLLEVATORE	Sollevatore posteriore a comando elettronico	●				
	Capacità sollevatore posteriore	kg	2.600			
	Sollevatore anteriore	○				
IMPIANTO IDRAULICO	Capacità sollevatore anteriore	kg	1500			
	Pompa Load Sensing (std)	l / min	100			
	Prese idrauliche anteriori, ritorni liberi inclusi (opt) (max.)	vie	13			
	Prese elettriche	n°	2			
	Joystick elettronico a comando proporzionale per controllo idraulico	●				
	Distributori elettroidraulici posteriori (std)	n°	4 (8)			
	Distributori elettroidraulici posteriori (opt)	n°	5 (10)			
CABINA	Cabina 4 montanti con profili arrotondati e pavimento piatto	●				
	Sospensione cabina con Hydro Silent-Block	●				
	InfoCentre ^{pro} (cruscotto di gamma alta da 5")	●				
	Comfortip (gestione svolte a fine campo)	●				
	Colonna sterzo regolabile con pedale	●				
	Sospensione pneumatica sedile	●				
	Bracciolo multifunzione MaxCom con design ergonomico	●				
	Aria condizionata	●				
	Luci di posizione e frecce a LED a profilo sottile	●				
	Fari di lavoro alogeni	●				
	Fari di lavoro a LED (4° generazione)	○				
	Sistema di filtrazione cat. 4	○				
	Con pneumatici anteriori (sezione ETRTO)	240 / 70R16				
Con pneumatici posteriori (sezione ETRTO)	360 / 70R24					
Lunghezza dal supporto zavorra anteriore al braccio del sollevatore posteriore in posizione alta	mm	3.539	3.669			
Larghezza fuori tutto	mm	1.369				
Altezza alla cabina	mm	2.420				
Altezza da centro ruota al tetto della cabina	mm	1.870				
Luce libera da terra	mm	306				
Passo	mm	2.086	2.216			
Massa a vuoto totale	kg	3.030	3.160			
Carico massimo ammissibile	kg	4.800				

● Dotazione di serie ○ Dotazione speciale

Le misure indicate possono variare di +/- 10 mm. I dati tecnici e disegni riportati son valori indicativi. La DEUTZ-FAHR aspira a offrire sempre prodotti che corrispondono alle esigenze dei clienti e si riserva, perciò, il diritto di intraprendere misure di attualizzazione in ogni momento e senza preavviso.

Il vostro partner commerciale DEUTZ-FAHR

Marketing-Communication Service - Code 308.8564.5.4-5 - 04/17 RS
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation



Per ulteriori informazioni contattate il vostro partner commerciale DEUTZ-FAHR o visitate il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio di  SDF