



SERIE 6

| 6 SERIES | | 6120 TTV | 6130 TTV | 6140 TTV |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|-----------|
| Potenza Massima (ECE R120) | kW / PS | 92,8/126 | 95,3/130 | 100,1/136 |
| Potenza Massima con boost (ECE R120) | kW / PS | - | 99,2/135 | 105/143 |

La nuova Serie 6 rappresenta la combinazione migliore di tecnologie della sua classe. Oggi la gamma si amplia ulteriormente: con i modelli 6120TTV, 6130TTV e 6140TTV. La DEUTZ-FAHR aggiunge tre nuovi trattori multiuso a 4 cilindri, compatti e dotati di una tecnologia innovativa. Aratura, semina, sarchiatura, trasporto, raccolta del foraggio, operazioni con pala frontale – i nuovi modelli della Serie 6 sono flessibili proprio come richiede l'attività quotidiana delle aziende agricole. Manovrabilità ottimale, massima efficienza e comodità di utilizzo davvero unica sono quello che contraddistingue i nuovi modelli della Serie 6. Il moderno design cofano motore, il gruppo luci a LED e l'iMonitor da 8" nella cabina di guida si integrano in modo impeccabile nella gamma di modelli. Proprio come i precedenti modelli della Serie 6, la nuova famiglia a 4 cilindri offre componenti idraulici potenti e vani di inte-

grazione nella parte anteriore e posteriore. I motori ad alta efficienza Deutz TCD 3.6 con livello di gas di scarico 4 (Tier 4Final) e una potenza da 126 a 143 CV garantiscono prestazioni ottimali con un consumo di carburante ridotto. Sono disponibili diverse varianti di allestimento. La trasmissione TTV e la spaziosa cabina di guida confermano il rinomato comfort di utilizzo e guida DEUTZ-FAHR. Grazie all'integrazione della Serie 6 con i modelli a 4 cilindri 6120TTV, 6130TTV e 6140TTV, la DEUTZ-FAHR offre ore opzioni di combinazioni tecnologiche ancora maggiori. Le aziende che cercano una configurazione flessibile e la comodità in forma compatta, possono disporre in questo caso di una soluzione garantita di trattore multi-funzione adatta al 100% al loro profilo di lavoro personale e alle loro esigenze individuali di comodità.

Marketing-Communication Service – Code 308.8331.1.4 - 04/2017

| SPECIFICHE TECNICHE | SERIE 6 AGROTRON TTV | | |
|---|--|--|--|
| | 6120 TTV | 6130 TTV | 6140 TTV |
| MOTORE | | | |
| Produttore | Deutz | Deutz | Deutz |
| Modello | TCD 3.6 L04 | TCD 3.6 L04 | TCD 3.6 L04 |
| Livello Emissioni | Stage 4 (Tier 4Final) | Stage 4 (Tier 4Final) | Stage 4 (Tier 4Final) |
| Cilindri / Cilindrata | n°/cm ³ 4 / 3.620 | 4 / 3.620 | 4 / 3.620 |
| Alesaggio / Corsa | mm 98 / 120 | 98 / 120 | 98 / 120 |
| Turbo Intercooler | ● | ● | ● |
| Deutz Common Rail (DCR) | 2 | 2 | 2 |
| Potenza Max. @ 2.000 rpm | kW / hp 92,8 / 126 | 95,3 / 130 | 100,1 / 136 |
| Potenza Max. con boost @ 2.000 rpm | kW / hp - | 99,2 / 135 | 105 / 143 |
| Potenza omologata @ 2.200 rpm | kW / hp 88 / 120 | 91,8 / 125 | 95,2 / 130 |
| Coppia Max. @ 1.600 rpm | Nm 500 | 526 | 544 |
| Riserva di coppia | % 31% | 32% | 32% |
| Ventola Viscostatica | ○ | ○ | - |
| Ventola Viscostatica elettronica | ○ | ○ | ○ |
| Ricircolo Gas di Scarico (EGR) | Esterno raffreddati a liquido | Esterno raffreddati a liquido | Esterno raffreddati a liquido |
| Trattamento Gas di Scarico (EAT) | DOC + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Capacità serbatoio | litri 185 | 185 | 185 |
| Capacità serbatoio AdBlue | litri 12 | 12 | 12 |
| TRASMISSIONE | | | |
| Produttore | SDF | SDF | SDF |
| Modello | T5431 CVT | T5451 CVT | T5451 CVT |
| Numero di Gamme | n° 2 (Field / Transport) ad innesto elettroidraulico | 2 (Field / Transport) ad innesto elettroidraulico | 2 (Field / Transport) ad innesto elettroidraulico |
| Velocità Massima | Km/h 50 (40 a regime economico motore) | 50 (40 a regime economico motore) | 50 (40 a regime economico motore) |
| Innesto elettroidraulico trazione anteriore | ● | ● | ● |
| Innesto elettroidraulico bloccaggio differenziali | ● | ● | ● |
| Sistema ASM | ● | ● | ● |
| Assale anteriore | SDF 2 | SDF 2.5 | SDF 2.5 |
| Sospensione assale anteriore | ○ | ○ | ○ |
| P.T.O 540/540Eco/1.000 | ● | ● | ● |
| P.T.O anteriore 1.000 | ○ | ○ | ○ |
| IDRAULICA | | | |
| Impianto Idraulico | litri/min 90 Centro aperto / 120 Load Sensing | 90 Centro aperto / 120 Load Sensing | 90 Centro aperto / 120 Load Sensing |
| Distributori posteriori | n°/tipo 3 / 4 Meccanici 4 / 5 Elettroidraulici | 3 / 4 Meccanici 4 / 5 Elettroidraulici | 3 / 4 Meccanici 4 / 5 Elettroidraulici |
| Sollevatore posteriore a comando elettronico | ● | ● | ● |
| Capacità di sollevamento posteriore | Kg 5.000 7.000 con cilindri esterni | 5.000 7.000 con cilindri esterni | 7.000 |
| Categoria Ganci posteriori | II / III | II / III | II / III |
| Sollevatore anteriore | ○ | ○ | ○ |
| Capacità di sollevamento anteriore | Kg 2.880 | 2.880 | 2.880 |
| Frenatura pneumatica rimorchio | ○ | ○ | ○ |
| Frenatura idraulica rimorchio | ○ | ○ | ○ |
| CABINA | | | |
| Sospensione cabina | Hydro Silent-Block / Meccanica / Pneumatica | Hydro Silent-Block / Meccanica / Pneumatica | Hydro Silent-Block / Meccanica / Pneumatica |
| Cruscotto | InfoCentre™ | InfoCentre™ | InfoCentre™ |
| iMonitor 8" | ○ | ○ | ○ |
| Sedile passeggero | con sospensione Meccanica / Pneumatica | con sospensione Meccanica / Pneumatica | con sospensione Meccanica / Pneumatica |
| Aria Condizionata | ○ | ○ | ○ |
| Tetto alta visibilità | ○ | ○ | ○ |
| Tetto con protezione FOPS | ○ | ○ | ○ |
| Luci di lavoro LED | ○ | ○ | ○ |
| SDD | ○ | ○ | ○ |
| DIMENSIONI E PESI | | | |
| Passo | mm 2.540 | 2.550 | 2.550 |
| Lunghezza | mm 4.428 | 4.428 | 4.428 |
| Altezza (centro assale - tetto) | mm 2.025 | 2.025 | 2.025 |
| Carico Ammissibile | Kg 8.000 | 9.000 | 9.000 |

Per sapere di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito www.deutz-fahr.com. DEUTZ-FAHR è un marchio di SDF



6120 - 6130 - 6140 TTV





I NUOVI MODELLI COMPATTI A 4 CILINDRI DELLA SERIE 6.

CABINA. COMODITÀ AI MASSIMI LIVELLI.

La comodità della cabina di guida è proprio quella che ci si aspetta dagli elevatissimi standard della DEUTZ-FAHR. L'InfoCentrePro generale fornisce al conducente informazioni definite dall'utente, in alta risoluzione. Il joystick multifunzione e l'iMonitor da 8" permettono una comodità di comando davvero unica e un'interfaccia di comando comune. Si può scegliere tra valvole di comando supplementari meccaniche o elettroidrauliche, nonché tra tre versioni del tettuccio. Il potente climatizzatore e le diverse opzioni di sospensione della cabina garantiscono un ambiente di lavoro silenzioso e gradevole.

MASSIMA EFFICIENZA DEL MOTORE.

I nuovi motori Deutz TCD 3.6 con livello di gas di scarico 4 (Tier 4Final) sono stati concepiti in modo speciale per i recenti modelli a 4 cilindri e si contraddistinguono soprattutto per la loro coppia estremamente reattiva ed elevata in un campo di numero di giri ridotto. Allo stesso tempo si è ridotto il consumo di carburante e AdBlue. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR e i sistemi DOC e DPF sono naturalmente compresi nella dotazione completa, così come un freno motore idraulico, disponibile invece come optional.

RIDUTTORE TTV. PRECISIONE COSTANTE.

Riduttore TTV. Precisione costante. Con i provati riduttori TTV della DEUTZ-FAHR TTV, è possibile lavorare in modo altamente confortevole

e preciso. Si possono selezionare due aree di spostamento per via elettroidraulica: "Trasporto" e "Campo". Allo stesso modo sono selezionabili tre strategie di marcia: Manuale, Auto e PTO. La regolazione attiva della velocità, 40 km/h e 50 km/h con numero di giri del motore ridotto, è di serie. Il sistema ASM regola l'attivazione della trazione integrale e del blocco differenziale in funzione dell'angolo di sterzata. L'asse anteriore con sospensione fornisce la comodità ottimale e la forza di trazione massima per qualsiasi condizione del terreno, su campo e su strada.

VANI DI INTEGRAZIONE. POTENZA E FLESSIBILITÀ.

La flessibilità dell'equipaggiamento è supportata anche dai diversi vani di integrazione. Sono a disposizione due configurazioni di impianto idraulico. Un sistema idraulico a centro aperto a 90 l/min alimenta fino a 4 valvole di comando supplementari meccaniche nella parte posteriore, oppure un sistema Load Sensing a 120 l/min con un massimo di 4 valvole di comando supplementari a controllo meccanico o 5 a controllo elettronico. La presa di forza nella parte posteriore fornisce di serie le seguenti tre velocità: 540/540 E/1000 giri/min. La forza di sollevamento del sollevatore posteriore (categoria III) è pari addirittura a 7.000 kg (con cilindro di sollevamento supplementare). Il potente sollevatore frontale è in grado di sollevare ben 2.880 kg. Sono disponibili come optional un pacchetto "comfort" con una valvola di comando supplementare nella parte anteriore nonché la predisposizione per la pala frontale.



Comodità di comando davvero unica. iMonitor da 8". Un'interfaccia di comando unica per tutte le funzioni del trattore e delle attrezzature.



Maggiore sicurezza operativa. Gruppo a LED per una visuale migliore in caso di scarsa visibilità.



Quadro comandi altamente moderno con nuovo InfoCentrePro. Display LCD a colori da 5" ad elevata risoluzione per una concezione delle informazioni definibile dall'utente ai massimi livelli.



Produttività massima, trasmissione della potenza precisa e velocità operative esatte: i nuovi modelli della Serie 6 sono dotati dell'efficiente tecnologia a variazione continua TTV.



Massima efficienza del motore. Nuovi motori Deutz TCD 3.6 con livello di gas di scarico 4 (Tier 4Final). Più potenza e coppia maggiore con un consumo di carburante e AdBlue inferiore.



Manovrabilità eccezionale delle attrezzature. Impianto idraulico a centro aperto da 90 l/min con un massimo di 4 distributori ausiliari meccanici o sistema idraulico Load Sensing a 120 l/min con un massimo di 4 distributori a comando meccanico o 5 elettronico.



Valori straordinari. Forza di sollevamento fino a 7.000 kg, 3 velocità della presa di forza e categoria III.



Potente sollevatore frontale con forza di sollevamento fino a 2.880 kg. Pacchetto "comfort" disponibile con distributore elettronico supplementare nella parte anteriore.